

Instructivo para el registro de información de Transporte Aéreo

“Estadísticas de Transporte” – ESTRA 2021

Enero, 2022

Instructivo de Registro de Información de Transporte Aéreo

“Estadísticas de Transporte 2021”

1. Antecedentes:

El Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, como órgano rector del Sistema Estadístico Nacional - SEN, históricamente ha publicado el "Anuario de Estadística de Transporte - ANET" (hasta el año de referencia 2020), en donde se presenta los principales datos estadísticos de este sector, incluyendo el transporte aéreo; a través de registros administrativos (RA) cuya principal fuente de información es la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), entidad encargada de regular, controlar, vigilar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria del Ecuador, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas. (DGAC, 2018)

Este anuario ha sido de gran ayuda en la formulación de política pública y en la organización del transporte del país, así como también, poder cumplir con la entrega de información a organismos internacionales como la CAN, ya que permite contar con estadísticas confiables, accesibles y oportunas.

El INEC postuló el Proyecto de inversión para la “Innovación de la Producción de Estadísticas Económicas” – INNOVA_EC, periodo 2022-2025, con el fin de dar un salto hacia la innovación a través del uso intensivo de los registros administrativos que puedan servir como medida complementaria o nueva para los indicadores económicos, teniendo en cuenta que a partir de estos insumos se podrían obtener mediciones a un costo menor, con una mayor oportunidad y amplitud. En este sentido, ESTRA periodo de referencia 2021, se levantará conforme las actividades establecidas para el desarrollo del Componente 3 del mencionado proyecto: *“Producir estadísticas coyunturales de transporte, mejorando metodologías y propiciando la articulación de las instituciones rectoras y generadoras de la información.”* (INEC, 2021)

De ahí, la actualización del presente instructivo de llenado de información para la matriz de recolección, que corresponde a las estadísticas de transporte aéreo, año de referencia 2021.

2. Desarrollo:

Con respecto a la recolección de información correspondiente al Transporte Aéreo, insumo de ESTRA, se estableció pertinente manejar una matriz desagregada para que la fuente de información (DGAC), facilite la entrega de la información anualmente, para lo cual se adjunta el listado y diccionario de variables a publicar, así como el instructivo de llenado.

Para la descripción de algunas variables se consideró al “Código Aeronáutico Ecuatoriano” CODIFICACION 2006-015, correspondiente al año 2016, tomado del portal web institucional de la DGAC-Sección Biblioteca.

A continuación, se detalla las consideraciones que se debería tomar en cuenta para el registro de la información:

- **ID-VUELO (Columna A):** Es el código con el cual se identifica el movimiento realizado por la aeronave. Se debe registrar el código que permita identificar la independencia del movimiento realizado por la aeronave.
- **OPERADOR (Columna B):** Es el nombre de la aerolínea a la que corresponde la aeronave. Por ejemplo: LATAM ECUADOR, AVIANCA ECUADOR, AEROREGONAL, entre otros. Se debe indicar el nombre de la aerolínea.
- **ID_AERONAVE (Columna C):** Representa el Grupo de letras o de cifras, o una combinación de ambas, idéntico al distintivo de llamada de una aeronave para las comunicaciones aeroterrestres o dicho distintivo expresado en clave, que se utiliza para identificar las aeronaves en las comunicaciones entre centros terrestres de los servicios de tránsito aéreo. (DGAC, Definiciones y abreviaturas, 2021).

Por tanto, se debe registrar el código que permita la identificación de la aeronave.

- **ÁMBITO DE VUELO (Columna D):** Es el tipo de servicio de transporte aéreo, Se debe indicar si el servicio del vuelo es doméstico (interno) o internacional.
 - **DOMÉSTICO O INTERNO:** Es el que se presta entre puntos situados dentro del territorio del Ecuador.
 - **INTERNACIONAL:** Es el realizado entre la República del Ecuador y un estado extranjero o entre dos puntos del Ecuador, con escala prevista en un estado extranjero. (DGAC, Definiciones y abreviaturas, 2021)
- **TIPO DE VUELO (Columna E):** Se refiere a las modalidades y condiciones del servicio de transporte aéreo, estas pueden ser regular y no regular. Se debe seleccionar uno de los dos tipos:
 - **REGULAR:** se refiere al vuelo que es prestado con sujeción a frecuencias de vuelo uniformes y horarios e itinerarios fijos, aprobados por la autoridad aeronáutica.
 - **NO REGULAR:** se refiere al vuelo que no reúne los requisitos del transporte aéreo regular. (DGAC, Definiciones y abreviaturas, 2021)
- **MOVIMIENTO (Columna F):** Se refiere a la acción que realiza la aeronave en el o los aeropuertos de aterrizaje o despegue fijados por la autoridad competente para un servicio regular o no regular. Se debe seleccionar una de las siguientes opciones:
 - **Entrada:** Es el aterrizaje de una aeronave que abarca un vuelo integrado por uno o varios vuelos.
 - **Salida:** Es el despegue de una aeronave que abarca un vuelo integrado por uno o varios vuelos.
 - **En tránsito:** Es el aterrizaje o despegue de una aeronave del aeropuerto en un vuelo que lleva el mismo número. Se cuentan UNA SOLA VEZ: a la llegada o la salida.
 - **Interno:** Aterrizaje o despegue de una aeronave o helicóptero que efectúa un vuelo nacional. (OACI, 2021)

- **MES (Columna G):** Se debe seleccionar el mes en el cual se efectuó el movimiento de la aeronave. Se debe considerar el siguiente formato de fecha (dd/mm/aaaa).
- **FECHA DE ARRIBO (Columna H):** Se debe registrar la fecha en la cual llegó la aeronave al aeropuerto de aterrizaje fijado por la autoridad competente.
- **PUNTUALIDAD:** Se refiere al desempeño de la puntualidad del vuelo, existen cinco opciones definidas por la DGAC. Se debe seleccionar una opción:
 - **Operado:** es un vuelo operado por aerolíneas asociadas.
 - **Operado a tiempo:** es un vuelo ejecutado a tiempo programado.
 - **Adelantado:** es un vuelo que sale a su destino previo al tiempo programado.
 - **Cancelado:** Consiste en la no realización del vuelo programado. (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 2022)
 - **Demorado:** es un vuelo que no sale a su destino a tiempo de acuerdo a lo operación programada.
- **CIUDAD DE ORIGEN:** Se debe indicar la ciudad de la cual sale la aeronave a la ejecución del vuelo.
- **AEROPUERTO DE ORIGEN:** Se debe indicar el aeropuerto del cual sale la aeronave a la ejecución del vuelo.
- **CIUDAD DE DESTINO:** Se debe indicar la ciudad a la cual llega la aeronave conforme la programación del vuelo.
- **AEROPUERTO DE DESTINO:** Se debe indicar el aeropuerto al cual llega la aeronave conforme la programación del vuelo.
- **NÚMERO DE PASAJEROS:** Se debe indicar el número de pasajeros que hace uso del vuelo.
- **NÚMERO DE ASIENTOS UTILIZADOS:** Se debe registrar el número de asientos del avión utilizados por los pasajeros del vuelo.
- **NÚMERO DE ASIENTOS OFRECIDOS:** Se debe registrar el número de asientos del avión ofrecidos por la aerolínea para el desarrollo del vuelo.
- **CARGA (TONELADAS MÉTRICAS):** Se refiere a todos los bienes que se transporten en una aeronave, excepto el correo, los suministros y el equipaje acompañado o extraviado. La unidad de medida requerida es toneladas métricas.

Se debe registrar la carga transportada por vuelo operado, la unidad de medida requerida es toneladas métricas.

Elaborador por:	Aprobado por:
Gabriela Hidalgo Alexandra Peñaherrera	Roberto Chaves

3. Bibliografía

- DGAC. (04 de Mayo de 2018). Resolución Nro. DGAC-YA-2018-0081-R. Obtenido de <https://www.aviacioncivil.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2019/06/PEI-2018-2012.pdf>.
- DGAC. (18 de enero de 2021). Definiciones y abreviaturas.
- INEC. (2021). Perfil de Proyecto INNOVA_EC. Quito.
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. (20 de enero de 2022). Obtenido de <https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/derechos-de-los-pasajeros/cancelaciones#:~:text=Consiste%20en%20la%20no%20realizaci%C3%B3n,cual%20hab%C3%ADamos%20comprado%20un%20billete>.
- OACI. (19 de enero de 2021). Obtenido de <https://www.icao.int/secretariat/air-transport/Pages/default.aspx>

